के अनुसार ग्रहीत विद्युत संयंत्रों तथा वाशरियों के संबंध में निजी क्षेत्र की प्रक्रिया सकारात्मक रही है।

(ग) इस "स्व-निर्मित-स्व-चालित" योजना के कारण कोल इंडिया लि॰ द्वारा कोयले का निर्यात किये जाने के संबंध में किसी तरह की प्रभावकारिता पड़ने की कोई संभावना नहीं है।

(घ) जी, हाँ।

(ङ) सरकार द्वारा कोककर कोयले और ए, बी, तथा सी ग्रेड के कोककर कोयले की कीमतों को दिनांक 22.3.96 से विनियंत्रित कर दिया गया है। इसके अनुसरण में कोल इंडिया लि॰ ने दिनांक 31.3.96 से कोककर कोयले तथा "ए", "बी", "सी", ग्रेड के अकोककर कोयले की कीमतें ऊंची निर्धारित की हैं।

**Economic loss suffered due to construction of Metro rail project in Calcutta**

97. SHRI ASHOK MITRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether an assessment has been made of the economic loss suffered by the people of Calcutta from the disruption of commerce and business and dislocation of movement on account of the construction work of the Metro rail project stretching for more than twenty years;

(b) whether, to compensate this loss, instructions have been issued to operate the Calcutta Metro in such a manner as to ensure maximum benefit to the commuting public; and

(c) whether proposals are on the anvil to run the Metro on a twenty-four hour basis?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) and (b) No, Sir. However, the highly subsidised, pollution free, fast and comfortable services being run by Metro Railway are providing long awaited social benefits to the people of Calcutta.

(c) No, Sir.

**मध्य प्रदेश में प्राचीन स्मारकों की मरम्मत**

98. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण विभाग ने मध्य प्रदेश के विदिशा और रायसेन जिलों में प्राचीन स्मारकों की मरम्मत का कार्य आरम्भ कर दिया है;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में अब तक कितनी प्रगति हुई है और उस पर कितना व्यय हुआ है; और

(ग) यह कार्य कब तक पूरा हो जाएगा?

**मानव संसाधन विकास मंत्री (श्री एस॰आर॰ बोम्मई):** (क) जी, हां।

(ख) संरक्षण संबंधी कार्य कार्यान्वयन के विभिन्न स्तरों पर हैं। पिछले पांच वर्षों के दौरान मध्य प्रदेश के विदिशा तथा रायसेन जिलों में स्मारकों के संरक्षण पर व्यय की गयी राशि क्रमश: 27,28,407/- और 41,13,094/- रुपये है।

(ग) स्मारकों का संरक्षण एक सतत् प्रक्रिया है।

**Setting up of a separate railway line for Orissa**

99. SHRIMATI JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the proposal to set up a separate Railway line exclusively for Orissa is pending since long;

(b) if so, the steps taken to expedite the proposal;

(c) whether the above proposal is expected to be implemented during 1996-97; and

(d) what other steps are being taken for the development of Railways in Orissa?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir. Separate railway lines are not provided for any State.

(b) to (c) Do not arise.

(d) Koraput-Rayagada line has recently been completed. New lines for Talcher-Sambalpur-Daitari-Banspani, Khurda Road-Bolangir and Lanjigarh-Junagarh are already under construction.

Extensive doubling of railway lines has also been taken up.